

T.3.4 TEHNIČNO POROČILO

**h gradbenemu načrtu idejne zasnove (IDZ) za MOST ČEZ SOČO (GO0133)
na cesti R3-603/1041 v km 0+130,00**

T.3.4.1 SPLOŠNI PODATKI

- .1 Investitor: **Direkcija Republike Slovenije za Infrastrukturo (DRSI) in
Občina Tolmin**
- .2 Objekt: **Gradnja nadomestnega mostu čez reko Sočo v naselju
Most na Soči (GO0133)**
- .3 Naziv osnovne komunikacije: **R3-603/1041 v km 0+130,00**
- .4 Faza obdelave: **IDZ**

Investitor nameravane gradnje je Direkcija Republike Slovenije za Infrastrukturo (DRSI) in Občina Tolmin.

Predmetni most bo grajen kot nadomestna gradnja za zelo dotrajan obstoječ most prek reke Soče na regionalni cesti R3-603/1041 skozi naselje Most na Soči.

T.3.4.2 ZASNOVA IN GABARITI KONSTRUKCIJE

Pri zasnovi smo poleg, v nadaljevanju navedenih vhodnih parametrov, ki jih narekujejo elementi NPP in situacijski položaj reke Soče ter zatečeno stanje na mikrolokaciji, ki ga most premošča, upoštevali tudi osnovna merila oblikovanja, ki jih narekuje težnja po skladnosti objekta z morfologijo ovire in z ambientom na ožji lokaciji mosta.

Arhitekturno rešitev mosta je pripravilo podjetje Triiije Arhitekti, d.o.o. iz Ljubljane. Predmetna arhitekturna rešitev je bila usklajena s pogoji in zahtevami delovne skupine s strani prebivalcev kraja Most na Soči in dne 3.4.2018 potrjena na javni razgrnitvi.

Objekt bo umeščen v obrobni del naselja Most na Soči, z redko pozidavo in ima značaj objekta umeščenega izven naselja.

Osnovni tehnični parametri regionalne ceste narekujejo objekt, ki je relativno nizko umeščen nad strugo reke. Zahtevan razpon dovoljuje prekladno konstrukcijo za premostitev reke. Glede na to smo izbrali zasnovo z betonsko nosilno preklado z več vzdolžnimi nosilci spreminjajoče se višine in tlačno ploščo, integrirano s stranskimi čelnimi stenami z vsemi prednostmi monolitne konstrukcije.

Prečni prerez na mostu je usklajen s tehničnimi zahtevami prometa na regionalni cesti, upošteva računsko hitrost 50 km/h. Posebna površina za pešce na mostu je predvidena na gorvodnem hodniku.

Širino cestišča na mostu in v območju priključkov na le-tega določajo sledeči elementi:

prostor za ograjo	0,25
hodnik za pešce + varnostna širina 50 cm (dolvodno)	1,70
vozni pas +razširitev (se spreminja)	3,00
vozni pas	3,00
varovalni hodnik ograje	0,50
prostor za ograjo	0,25
Profil za pešce in kolesarje	4,80

širina med ograjama	8,20 m
bruto širina objekta	9,00 m
Skupna širina objekta	13,85 m

Most je s svojo osjo lociran v km 0+158,91 po stacionaži iz projekta ceste, pri čemer stacionaža določa presečišče osi reke z osjo ceste.

Razpon objekta določa širina vodnega korita reke Soča. Most premosti Sočo v enem razponu dolžine 22.00 m merjeno pravokotno med licema krajnih opornikov, po osi ceste 29.00 m, kar pomeni upošteva debelino krajnih opornikov, bruto dolžino mosta merjeno po osi ceste 30.38 m. Prečni sklon vozišča na objektu se spreminja od 5.00% do 0.00% (objekt zaradi »S« krivine ceste pade v območje prehodnice, kjer se izvede vijačenje robov ceste), hodnik za pešce 2% prav tako tudi varovalni hodnik 2%.

Kot križanja osi vodotoka in ceste znaša 88° v km 0+158,91.

Tehnično poročilo IDZ novega mosta temelji na pridobljenih projektnih pogojih in soglasij iz originalnega projekta PGZ/PZI, ki ga je pod številko 19/2008, november 2009 pripravilo podjetje ARS, d.o.o iz Maribora in v nadaljevanju pridobljenih novih projektnih pogojev vseh strank v postopku, pridobljenih v letu 2018.

T.3.4.3 GEOTEHNIČNI PODATKI IN TEMELJENJE

Opis iz originalnega projekta PGD/PZI načrta gradbenih konstrukcij, št. 19/2009.

V času izdelave projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja smo izvedli eno sondažno vrtino za potrebe določitve karakteristik nosilnosti tal. Sondažna vrtina V1 globine 12 m je bila izvedena na območju predvidene izvedbe desno obrežnega opornika. Sondažno vrtanje je bilo opravljeno s strojno vrtalno garnituro MVS-6 (Geodrill, d.o.o. Maribor), rotacijsko, »na suho«, s 100% jedrovanjem.

"Obravnavano območje se nahaja na Osnovi geološki karti Tolmin in Videm L33-64. Pripada tektonski enoti Zunanji Dinaridi, banjiški sinklinorij. Za to enoto je značilno, da jo sestavljajo plitvomorsko razvite kamnine, ki so nastale na obsežni Dinarski karbonatni platformi. Značilna je narivna zgradba. Banjiški sinklinorij sestavljajo pretežno senonske in paleocenske kamnine in breče, izpod katerih od prelomih prihajajo na dan telninski kredni apnenci. Na obravnavanem območju se nahaja apnenec svetlo do temno sive barve." *Povzetek iz geomehanskega poročila G 260-09, stran 2, poglavje T.4.*

Rezultati vrtanja in opravljanje terenske raziskave kažejo na naslednjo sestavo tal: do globine 2.1 m se nahaja delno zaglinjen grušč. Na globini od 2.1 do 2.6 m se nahaja plast preperelega glinovca, sivo rjave barve, trde konsistence. Pod to plastjo se nahaja delno do močno zaglinjen grušč, ki je v srednje gostem do gostem gostotnem stanju. Od globine 7.0 do 12.0 m (zaključek vrtanja) se nahaja hribina (apnenec) svetlo do temno sive barve, nizke penetrabilnosti. Talna voda se ni pojavila. Temeljna tla (hribina) po svoji sestavi ustrezajo tipu tal »A« po SIST EN 1998-1:2006, preglednica 3.1 : skala ali skali podobna geološka formacija, na kateri je največ 5.0 m slabšega površinskega materiala.

Iz karte potresne nevarnosti Slovenije s povratno dobo 475 let je razvidno, da se na obravnavanem območju upošteva vrednost potresnega pospeška temeljnih tal $a_{gR}=0.2g$.

T.3.4.4 HIDROLOŠKO HIDRAVLIČNI PODATKI

Opis iz originalnega projekta PGD/PZI načrta gradbenih konstrukcij, št. 19/2009.

Povzetek iz hidrološko hidrotehničnega poročila

Hidrološko hidravlično poročilo je izdelalo podjetje HIGRA, d.o.o. iz Maribora pod zaporedno številko 834/09, datirano na maj 2009.

Projektne pogoje tehnične narave, MOP ARSO, Oddelka povodja reke Soče, ki se nanašajo na reko Sočo, so naslednji:

- izdelava hidrološke analize pretočne sposobnosti reke Soče v mostnem profilu (Q_{100} z varnostno višino),
- zasnova rekonstrukcije objekta tako, da ne bo ogrožena stabilnost brežin, oziroma, da ne bo zmanjšan pretočni profil vodotoka ter
- preprečitev zasipavanja struge in brežin pri izvedbi del.

Hidrološki podatki in podatki o visokih vodah reke Soče so bili pridobljeni in Soških elektrarn.

Visoke vode

$$Q_{100} = 2.600 \quad \text{- prerez pregrada Podselo} \\ \text{m}^3/\text{s}$$

Pregrada Podselo je locirana ca 2,3 km dolvodno od obravnavanega mosta.

$$Q_{100} = \text{ca } 1.990 \quad \text{- prerez most na Soči (gorvodno od izliva Idrijce)} \\ \text{m}^3/\text{s}$$

Najvišji zabeleženi pretok na pregradi Podselo znaša 2.140 m³/s.

Pri nastopu visoke vode je z manipulacijo zapornic na pregradi Podselo možno zadrževati gladino jezera na koti 153,00 m n.v. do pretoka 1.500 m³/s. Po pretokih večjih od 1.500 m³/s začne gladina vode hitro naraščati. Pri povečanju pretoka za 100 m³/s, se višina pretoka zviša za ca 1,60 ~ 1,80 m.

Gladine visoke vode

Pri nastopu visoke vode $Q_{100} = 2.600 \text{ m}^3/\text{s}$ (pregrada Podselo), je gladina na koti 160,00 m n.v. (gladina vode seže skoraj do vozišča, pretok vode skozi mostno odprtino je pod pritiskom).

Do sedaj je najvišji zabeleženi pretok reke Soče na pregradi Podselo znašal 2.140 m³/s. Takrat je gladina vode v prerezu mosta dosegala koto ca 157,30 m n.v., ki je bila ca 0,90 m pod temenom obravnavane mostne konstrukcije.

Obratovalne gladine

Kota obratovalne gladine jezera znaša od 151,00 ~ 153,00 m n.v.

Iz zgoraj navedenih podatkov o gladinah pri nastopu visoke vode v prerezu mosta je razvidno, da je izvedba rekonstrukcije celotne mostne konstrukcije neugodna (obstoječ pretočni profil pod mostom $A_{\text{obs.}}=47.85 \text{ m}^2$). Pri nastopu visokih vod večjih kot 1.500 m³/s, ki je ocenjen na cca. Q_6 letno visoko vodo, začnejo gladine v prerezu mosta hitro naraščati. Posledice hitrega naraščanja gladine v mostnem prerezu pomenijo večje hitrosti vode v mostnem profilu in vrtinčenje ob oboku mosta.

Pri nadaljnjem načrtovanju izvedbe del je treba:

- Načrtovati izvedbo del v času najnižjih pretokov reke Soče.
- Termínsko zasnovati rekonstrukcijo mosta v čim krajšem času.
- V varnostnem načrtu še posebej upoštevati varnost izvajalcev, ki bodo dela izvajali na odru.
- Organizirati vodnogospodarski nadzor v času napovedanih višjih pretokov reke Soče.
- Računati na možnost izgube celotnega odra ob nastopu visoke vode.
- Pri snovanju rekonstrukcije mostne odprtine proučiti možnost izvedbe večje mostne odprtine z izvedbo manjšega loka, oziroma proučiti možnost aktiviranja dveh inundacijskih odprtín na desnem bregu.
Z realizacijo ene od dveh možnosti izboljšanja pretoka visokih vod skozi mostno odprtino se je možno približati pogojem MOP ARSO, Oddelku povodja reke Soče glede pretoka visoke vode Q_{100} z varnostnim nadvišanjem, ki pa ga z ohranjanjem obstoječega stanja ni možno zagotoviti.

Opis iz originalnega projekta PGD/PZI načrta gradbenih konstrukcij, št. 19/2009.

Dne 25.12.2009 je bila zabeležena kratkotrajna vremenska motnja, nenadna otoplitev, ki jo je povzročil južni veter. Temperature zraka so se v tem času dvignile za 15 do 20°C, kar je imelo za rezultat taljenje snega v gorah in s tem posledično hitri dvig vseh pretokov vodotokov. Reka Soča je imela na dan 25.12.2009 zabeležen pretok 2300 m³/s (Solkán), kar je blizu najvišje zabeleženim pretokom, ki so zabeleženi. Spodnji sliki prikazujeta Sočo v času normalnega pretoka in pretoka na dan 25.12.2009.



Običajen pretok reke Soče, 1.500 m³/s, ki je ocenjen na cca. Q_6 , KV=cca. 153,00



Pretok na dan 25.12.2009 reke Soče, cca. 2.000 m³/s, ki je ocenjen na cca. Q₅₀, KV=cca. 157,00, dvig gladine za cca. 3.50 do 4.00 m.

T.3.4.5 ZASNOVA KONSTRUKCIJE

Zaradi umetno ustvarjene zožitve pretočnega profila reke Soče v območju mosta in tik pod njim so opazne na obstoječi konstrukcije sledi spiranja, vidna so gnezda agregata, ki si posledica strujnih sil vode zaradi višje hitrosti pretoka. Zasnova novega mosta je temeljila na podatkih hidrološko hidravličnega poročila in podatkih pridobljenih neposredno na sami lokaciji.

Nov most bo zagotavljal nemoten pretočni profil v površini 126 m^2 pod mostom, kar pomeni več kot dva in pol kratno povečanje v primerjavi z obstoječim pretočnim profilom ($A_{\text{obts.}}=47.85 \text{ m}^2$). S tega naslova bo zagotovljena tudi zadostna varnostna višina in neoviran pretok reke za primer pojava visokih vod kot so zabeležene pri Soških elektrarnah na abs. koti 158.220 m oz. za pretoke na pregradi Podselo okoli $2140 \text{ m}^3/\text{s}$. Varnostna višina do spodnjega roba mostne konstrukcije pri takem pretoku znaša cca. 120 cm .

Konstrukcija mosta je po statični zasnovi armiranobetonski integriran okvir podprt na dveh pasovnih temeljih. Prekladno konstrukcijo predstavlja lupina ojačana s petimi vzdolžnimi nosilci širine 60 cm . Višina konstrukcije se spreminja po loku od 90 cm na sredini razpona do 320 oziroma 395 cm v območju vpenjanja v krajna opornika. Nosilci zgoraj povezujejo tlačna plošča debeline 35 cm , ki se robno zaključuje kot prečno nosilna plošča hodnikov in robnih vencev. Razpon pravokotno med krajnima opornikoma znaša 22.00 m , po osi ceste 30.38 m . Krajni opornik na levem bregu (Selimova hiša) sestavljajo temeljna plošča, prečne nosilne stene, ki predstavljajo zaključek vzdolžnih nosilcev in zaledna stena. Vsi elementi so med seboj toga povezani v enovit element. Na podoben način je zasnovan opornik na desnem bregu.

Objekt zaključujejo na gorvodni strani površina za pešce in kolesarje, ki se neposredno navezuje na oba bregova Soče in predstavlja brv ter razgledne stopnice in ploščadi, ki se navezujejo na pešpot ob strugi reke. Na dolvodni strani se objekta na levi strani naveže na obstoječo linijo robnika oz. se izvede vklop k obstoječemu vhodu na dvorišče stanovanjske hiše. Desno stran objekta zaključuje uvoz h gostilni Šterk, kjer se uredi priključek.

Zasnova ustreza prometni obtežbi za regionalne ceste.

Obtežba za mostove je določena v skladu s slovenskim standardom SIST EN 1991-2: 2004, Evrokod 1: Vplivi na konstrukcije - 2. del: Prometna obtežba mostov.

V analizi konstrukcije je v PGD upoštevana prometna obtežba s težkim vozilom po shemi obtežbe za model LM1, ki predstavlja dvoosno koncentrirano obtežbo, tandem, upoštevano za dva vozna pasova širine 3.00 m . Obtežba glavnega pasu obsega težko vozilo $4 \times 150 \text{ kN}$ zmanjšano za koeficient $\alpha_Q=0.80$ in enakomerne zvezne ploskovne obtežbe $q_1=9 \text{ kN/m}^2$ v območju voznega pasu $b=3.00 \text{ m}$. glavno obtežbo dopolnjuje vozilo teže $4 \times 100 \text{ kN}$ zmanjšano za koeficient $\alpha_{Q1}=0.80$ in enakomerno zvezno obtežbo $q_2=2.5 \text{ kN/m}^2$. Koristna obtežba hodnikov in drugih pohodnih površin namenjenim pešcem in kolesarjem znaša $q_3=5 \text{ kN/m}^2$.

Dimenzioniranje objekta za takšno računsko obtežbo omogoča prečkanje mostu s polno natovorjenim, najtežjim, triosnim kamionom, pri čemer je upoštevana skupna masa kamiona, ki presega obtežbo, ki je z omejitvijo osnih obtežb predpisana za javne ceste. Takšno (povečano) obtežbo smo upoštevali zaradi pričakovanih kršitev osnih obtežb na regionalni cesti, kjer je kontrola prevoznikov s strani pristojnih prometnih organov malo pričakovana in so kršitve pogoste.

Lokacija objekta sodi v območje v 8. potresno stopnjo s povratno dobo 475 let, s projektnim pospeškom $Q_g = 0.2$ g. Tla so uvrščena v razred »A« po SIST EN 1998-1:2006, preglednica 3.1. Objekt je po svoji zasnovi z vidika potresne varnosti zelo zanesljiv.

T.3.4.6 OPIS KONSTRUKCIJSKIH ELEMENTOV MOSTA

Zgornja prekladna konstrukcija je sestavljena iz tlačne plošče debeline 35 cm in pet vzdolžnih nosilcev širine 60 cm in višine 90 cm na sredini razpona in 320 oz. 395 cm v območju vpetja v krajna opornika. Zgornjo ploščo zaključujeta robno vpeti steni višine 120 cm, ki predstavljata ograjo.

Na gorvodni strani se na mostni del konstrukcije neposredno navezuje prostorska ločna konstrukcija, ki služi prehodu pešcev in kolesarjev ter je zasnovana kot manipulacijska površina za vertikalno komunikacijo umirjenega prometa. Širina rampe je 480 cm. Debelina konstrukcije znaša 50 cm.

Krajni opornik na levem bregu (Selimova hiša) sestavljajo temeljna plošča debeline 115 cm, prečne nosilne stene debeline 60 cm in zaledna stena debeline 60 cm. Prečne nosilne stene predstavljajo vzdolžne nosilce, ki so pravokotne na oba opornika. Vsi elementi so med seboj toga povezani v enovit element. Na podoben način je zasnovan opornik na desnem bregu.

Most je v celoti en monolit, kar pomeni ugodne pogoje za vzdrževanje in za trajnost objekta.

Pripominjamo, da smo za vse zasute elemente konstrukcije predvideli gradnjo po principu »bele kadi«, kar pomeni, da smo za vse elemente, ki bi bili sicer izolirani s »črno« ali drugo izolacijo, predvideli širino razpok velikostnega reda $w \leq 0.2$ mm.

Zgornja nosilna prekladna konstrukcija je iz betona C35/45, za stopnjo izpostavljenosti XD1, XF2. Stene opornikov in krilni zidovi se izvedejo v betonu C 30/37, XF1. Temeljne grede so iz betona C 25/30, XC2. Vsi elementi konstrukcije bodo ojačeni z rebastim jeklom B 500 (B) visoke duktilnosti. Hodniki in robni venci se izvedejo v betonu kvalitete C30/37, za stopnjo izpostavljenosti XD3, XF4.

Na objektu bo izveden mostni krov, ki ga predstavljata rampa za pešce in kolesarje na gorvodni strani in hodnik za pešce z metličeno površino, s pokončnimi robniki višine 18 cm na dolvodni strani. Hidroizolacijski sloj iz

armiranih bitumenskih trakov iz modificiranega bitumna je položen na epoksi premaz s kremenčevim peskom in zaščiteno s 3 cm slojem asfaltnega betona AsB 08, nadgrajenega z obrabnim slojem deb. 4 cm iz asfaltnega betona AsB 11, z mineralnim agregatom iz silikatne kamnine.

Zaščitne ograje so jeklene, vroče pocinkane v minimalni debelini $\delta \geq 85\mu\text{m}$ in priključene na ozemljilo.

Na mostu so predvideni trije izlivniki za odvodnjo na gorvodni strani, ki bodo umeščeni v zgornjo ploščo. Glavni elementi za odvod meteorne vode z vozišča so predvideni pred in za mostom.

MATERIALI

Element	Beton ^{*)}	Jeklo ^{*)}	Konstruktivno jeklo
Zgornja nosilna prekladna konstrukcija	C 35/45, XD1, XF2, PV II, $D_{\text{max.}}=32$ mm armiran beton PIGMENTIRAN**	B 500 (B) (visoko duktilno jeklo)	S 235 J2 Protikorozijska zaščita razred "1" po PTP Investitorja
Krajni oporniki in krila	C 30/37, XF1 PV II, $D_{\text{max.}}=32$ mm armiran beton PIGMENTIRAN**	B 500 (B) (visoko duktilno jeklo)	
Pasovni temelji	C 25/30, XC2, PV II, $D_{\text{max.}}=32$ mm armiran beton	B 500 (B) (visoko duktilno jeklo)	
Hodniki in robni venci	C 30/37, XD3, XF4, PV II, $D_{\text{max.}}=32$ mm armiran beton PIGMENTIRAN**	B 500 (B) (visoko duktilno jeklo)	
Podbeton in naklonski betoni	C 12/15, X0 $D_{\text{max.}}=16$ mm nearmiran beton		
Zaščitni sloj betona	c=4.5 cm		

^{*)} po SIST EN 206-1

^{**)} za vse vidne površine je predviden pigmentiran beton v skladu z načrtom arhitekture.

Vsi materiali so certificirani in ustrezajo zahtevam iz tehničnih smernic za ceste TSC 04.100.

Antikorozijska zaščita z vročim cinkanjem min. $\delta \geq 85\mu\text{m}$.

T.3.4.12 UREDITEV OKOLICE OBJEKTA

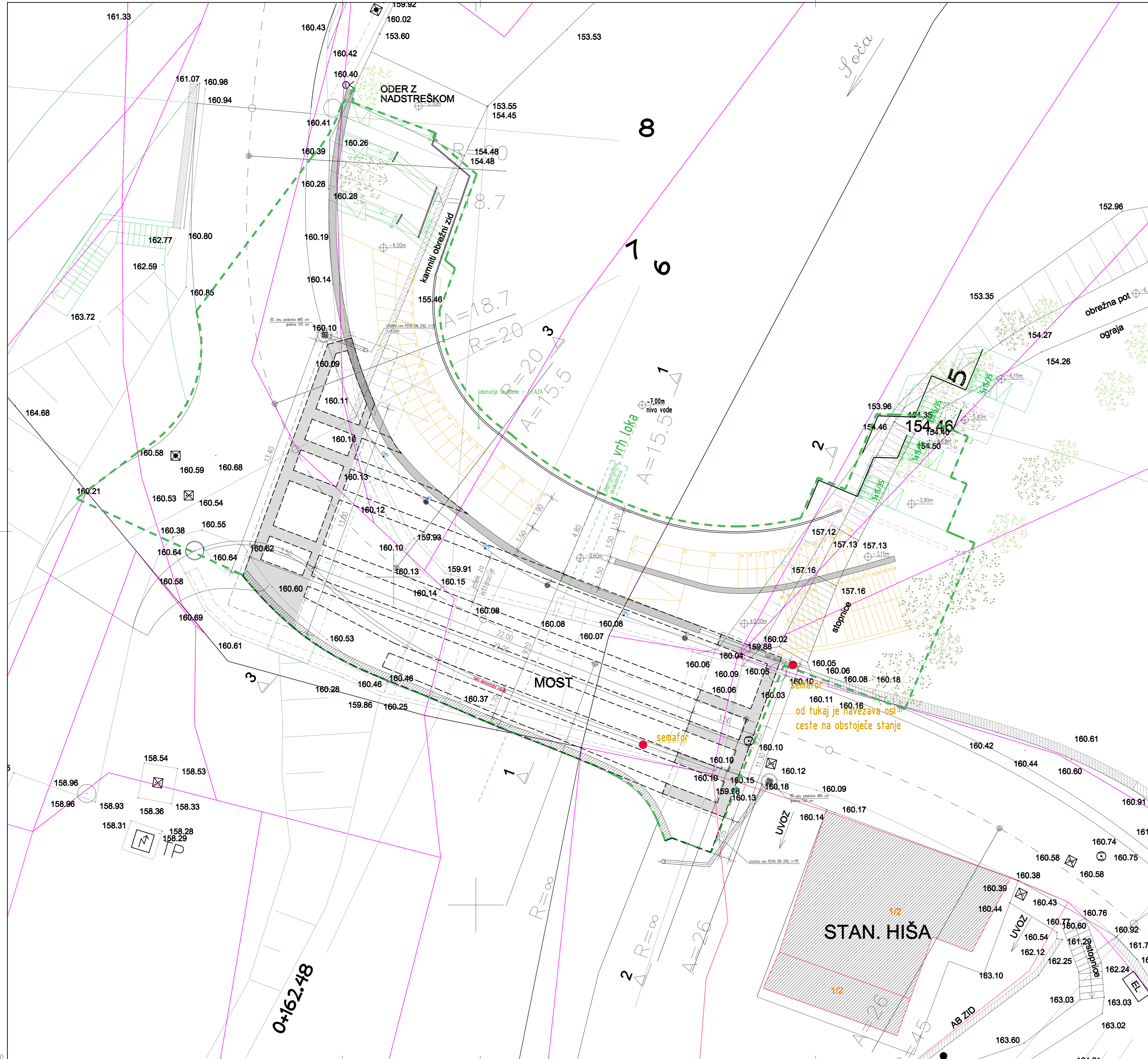
Okolico objekta uredimo sonaravno, v sklopu ureditve obcestnega prostora priključkov na most hkrati pa ob objektu prostor uredimo skladno z ureditvijo na ožji lokaciji mosta. Obstoječa avtohtona obrežna vegetacija se mora ohranjati v največji možni meri; sečnja vegetacije naj bo selektiven. V primeru odstranjevanja zarasti ob vodotoku naj se jo nadomesti z avtohtono drevesno in grmovnato zarastjo. Zgolj zatravitev z avtohtonimi vrstami trave na območju brežin ne zadostuje.

T.3.4.13 PREDRAČUN STROŠKOV


Vrednost novogradnje ocenjujemo, upoštevaje cene v letu 2018, na 1.500.000,00 € z DDV.

Maribor, julij 2018


Odgovorni projektant:
Gregor Udovč, mag.inž.grad.



Datum: _____ Opis spremembe: _____ Podpis: _____

Investitor:  Direkcija RS za Infrastrukturo (DRSI)
Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, Slovenija
tel.: (1) 478 80 02, fax: (1) 478 81 23
el. naslov: gp.drsc@gov.si

Naročnik: **Trije arhitekti, d.o.o.**
Peričeva 24, 1000 Ljubljana, Slovenija
tel.: 590 23 547, fax: 590 23 548
el. naslov: info@trije.com

Izvajalec:  **ARS d.o.o.**
Štihova ulica 8, 2000 Maribor, Slovenija
tel.: 059 050 105(4), fax: 059 050 106
el. naslov: ars@t-2.net

Projekt: **MOST ČEZ SOČO**

Odsek: **cesta R3-603/1041 v km 0,130, most na Soči (G00133)**

Objekt: **MOST NA SOČI**

Nacr.: **3. NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ
3/6 MOSTOVI**

Podatki o projektu:	Ime in priimek:	Id. št.:	Podpis:
Projekt št.: 2018-02	Št.nacrta podizk.: <input type="checkbox"/>	Andrej Mercina, u.d.i.a.	A-1508
Nacr št.: 106/2018	Datum: april 2018	Odg. projektant nacrta: Gregor Udovč, mag.inž.grad. G-2880	<i>Gregor Udovč</i>
Vrsta prej.: IDZ	Projektant: Gregor Udovč, mag.inž.grad. G-2880		<i>Gregor Udovč</i>

Risba: **GRADBENA SITUACIJA** Risba št.: _____

Merilo: **1:1000**

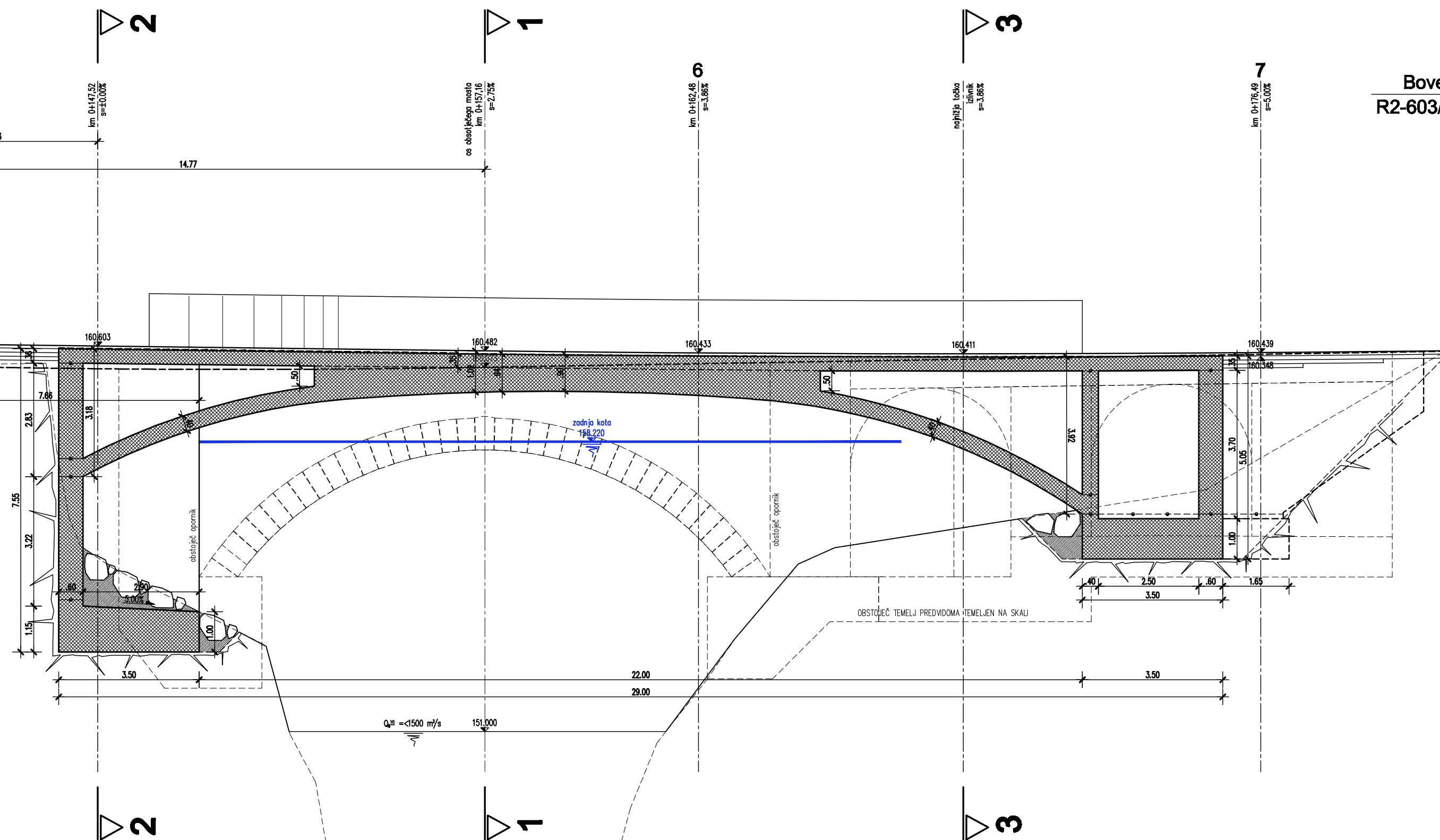
Odsek:	Faza/Objekt:	Šifra risbe:	Prostor za črtno kodo:
1041	001.2160	G.261	

G.1

**PO OSI CESTE
M 1:50**

Idrija
R2-603/1041

Bovec
R2-603/1041



PODATKI O MATERIALIH		Mejne vrednosti za sestavo betona				JEKLO	
BETON	LASTNOSTI V SKLADU s SIST EN 206-1:2000	Min. trd. raz. betona C (N/mm ²)	Max. koef. razp. (N/mm ²)	Max. dolžina pr. v. (mm)	Max. dolžina zrna agregata	Izvedba konstrukcijskega elementa	Min. trd. raz. JEKLO (N/mm ²)
PREKLADNA KONSTRUKCIJA		C35/45	XD1, XF2	PV-II	D _{max} = 32 mm	ARMIRAN BETON	B 500 (B)
KRAJNI OPORNIKI in KRILA		C30/37	XF1	PV-II	D _{max} = 32 mm	ARMIRAN BETON	B 500 (B)
PASOVNI TEMELJI		C25/30	XC2	PV-II	D _{max} = 32 mm	ARMIRAN BETON	B 500 (B)
HODNIKI in ROBNICI VENC		C30/37	XD3, XF4	PV-II	D _{max} = 32 mm	ARMIRAN BETON	B 500 (B)
PODBETON in NAKLONSKI BETON		C12/15	X0	×	D _{max} = 16 mm	NEARMIRAN BETON	

KONSTRUKCIJSKO JEKLO
S 235 J2
Protikorozijska zaščita, RAZRED 1, po PTP Investitorja Antikorozijska zaščita z vročim cinkanjem : min. $\delta \geq 85 \mu\text{m}$

ZAŠČITNI SLOJ BETONA
- ZGORNJE, SPODNJE IN BOČNE POVRŠINE c=4.5 cm
Uporabijo se lahko distančniki, PVC/kovinski, iz vlaknastega betona ali betonski distančniki. Distančniki, ki so iz vlaknastega betona ali betona ne smejo vsebovati azbesta, obstojni morajo biti na staranje, zagotovljati morajo min. tlačno trdnost do 700 kPa, posebej morajo biti namenjeni za strukturni in vidni beton, izpolnjevati morajo zahteve za beton in armiran beton po SIST EN 206-1:2000 in protipožarne predpise SIST EN 1991-1-2 in DIN 4201. Imeti morajo tudi enak raztezni koeficient kot beton.

Investitor: **Direkcija RS za Infrastrukturo (DRSI)**
Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, Slovenija
tel.: (1) 478 80 02, fax: (1) 478 81 23
el. naslov: gp.drsc@gov.si

Naročnik: **Trije arhitekti, d.o.o.**
Peričeva 24, 1000 Ljubljana, Slovenija
tel.: 590 23 547, fax: 590 23 548
el. naslov: info@trije.com

Izvajalec: **ARS, d.o.o.**
Štihova ulica 8, 2000 Maribor, Slovenija
tel.: 059 050 105(4), fax: 059 050 106
el. naslov: ars@t-2.net

Projekt: MOST ČEZ SOČO
Odsek: cesta R3-603/1041 v km 0,130, most na Soči (G00133)
Objekt: MOST NA SOČI
Načrt: 3. NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ
3/5 MOSTOVI

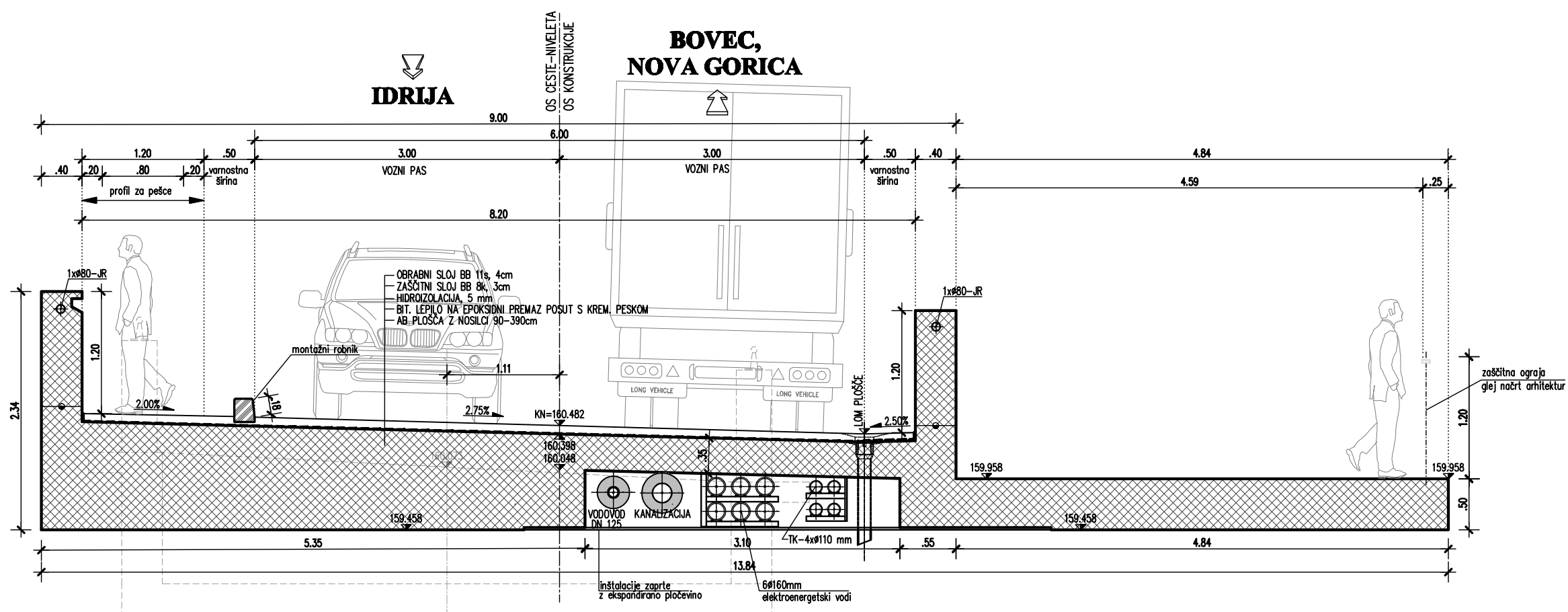
Podatki o projektu:		Ime in priimek:		Id. št.:		Podpis:	
Projekt št.:	2018-02	St. načrta podizv.:	<input type="checkbox"/>	Odg. vodja projekta:	Andrej Mercina, u.d.l.a.	A-1508	
Načrt št.:	106/2018	Datum:	april 2018	Odg. projektant načrta:	Gregor Udovč, mag.inž.grad. G-2880		
Vrsta proj.:	IDZ			Projektant:	Gregor Udovč, mag.inž.grad. G-2880		

Risba: **VZDOLŽNI PREREZ** Risba št.: **G.2**

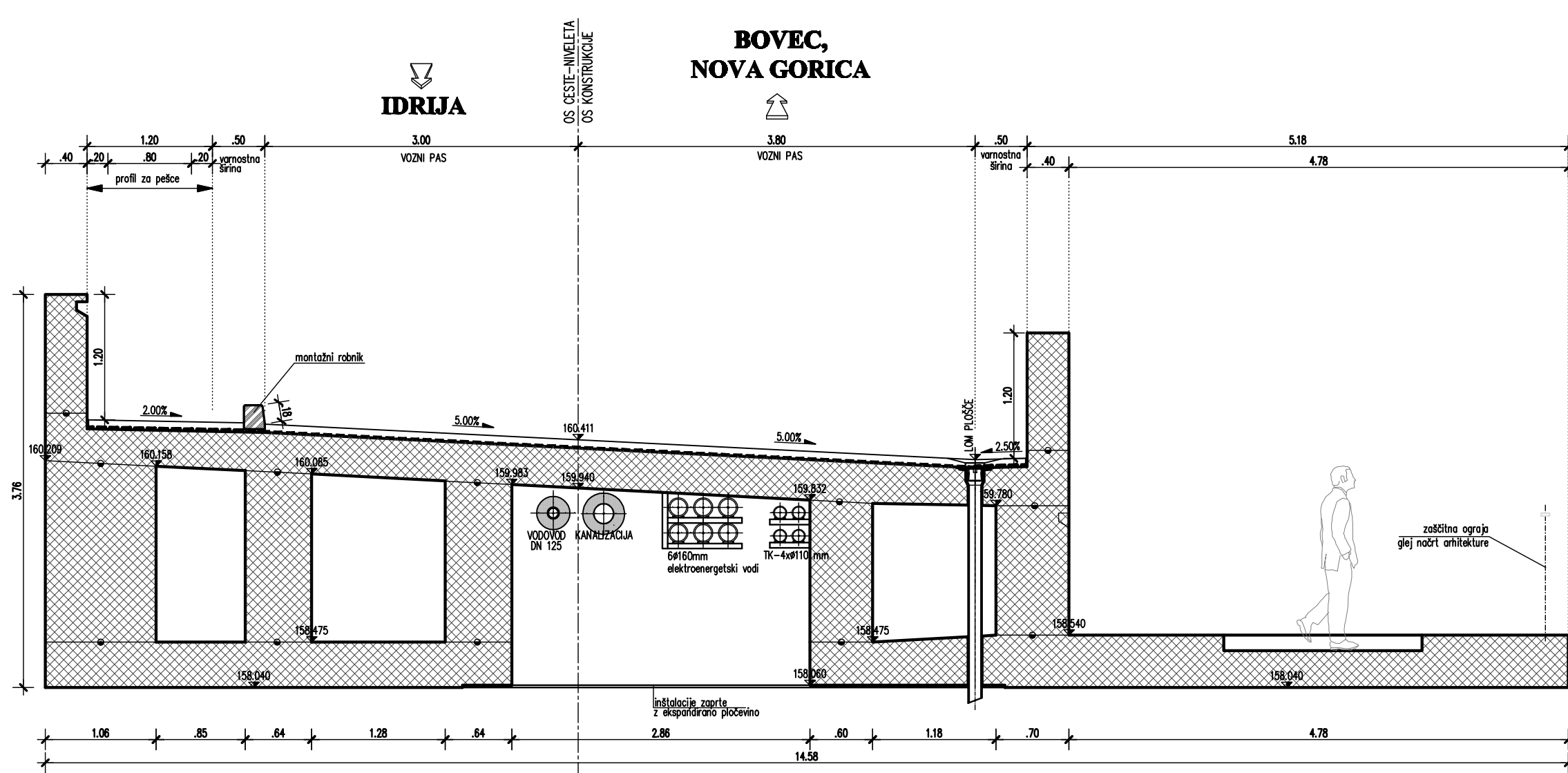
Merilo: 1:50

Odsek:	Faza/Objekt:	Šifra risbe:	Prostor za črtno kodo:
1041	001.2160	G.261	

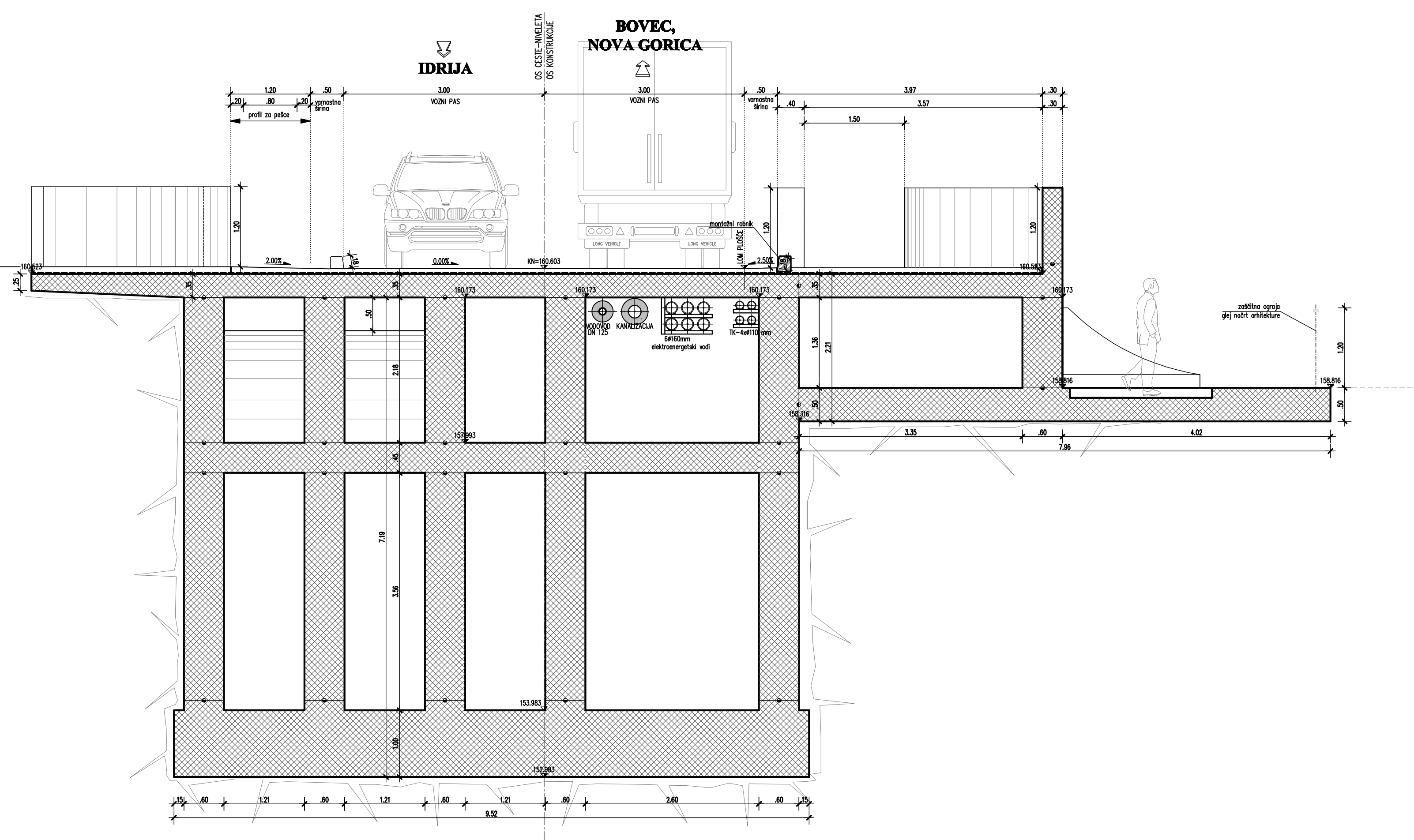
PREČNI PREREZ 1-1
M 1:25



PREČNI PREREZ 3-3
M 1:25



PREČNI PREREZ 2-2
M 1:25



PODATKI O MATERIALIH		Meje vrednosti za sestavo betona				EXLO	
BETON		Min. izd. raz. betona C (N/mm²)	Ekspozicijski razred	Dopolnjevanje pripor. vde. do 20 mm	Maksimalna debelina zrna ogrevala	Izvedba konstrukcijskega elementa	Min. izd. raz. betona C (N/mm²)
PREKLADNA KONSTRUKCIJA		C35/45	XD1, XF2	PV-II	D _{max} =32 mm	ARMIRAN BETON	B 500 (B)
KRAJINI OPORNIKI in KRILA		C30/37	XF1	PV-II	D _{max} =32 mm	ARMIRAN BETON	B 500 (B)
PASOVNI TEMELJI		C25/30	XC2	PV-II	D _{max} =32 mm	ARMIRAN BETON	B 500 (B)
HODNIKI in ROBNJI VENCI		C30/37	XD3, XF4	PV-II	D _{max} =32 mm	ARMIRAN BETON	B 500 (B)
PODBETON in NAKLONSKI BETON		C12/15	X0	X	D _{max} =16 mm	NEARMIRAN BETON	B 500 (B)

KONSTRUKCIJSKO JEKLO
S 235 J2
Protikorozijska zaščita, RAZRED 1, po PTP Investitorja Antikorozijska zaščita z vročim cinkanjem : min. δ_z 85µm

ZAŠČITNI SLOJ BETONA
- ZGORNJE, SPODNJE IN BOČNE PLOVRSINE $c=4.5$ cm
Uporabljajo se lahko distančniki PVC/kovinski, iz vlaknastega betona ali betonski distančniki. Distančniki, ki so iz vlaknastega betona ali betona ne smejo vsebovati azbesta, obstajajo morajo biti na staranju, zagotavljeni morajo imeti tlačno trdnost do 700 kPa, posebni morajo biti namenjeni za strukturni in vdoljni beton, izpolnjeni morajo zahtevati za beton in armiran beton po SIST EN 206-1:2000 in protikorozijske predpise SIST EN 1991-1-2 in DIN 4201. Imeti morajo tudi enaki razteznostni koeficient kot beton.

Datum: _____ Opis spremembe: _____ Podpis: _____

Investitor: **Direkcija Republike Slovenije za ceste**
Direkcija RS za Infrastrukturo (DRSI)
Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, Slovenija
tel.: (1) 478 80 02, fax: (1) 478 81 23
el. naslov: gp.drac@gov.si

Naročnik: **Trije arhitekti, d.o.o.**
Trije arhitekti, d.o.o.
Peričeva 24, 1000 Ljubljana, Slovenija
tel.: 590 23 547, fax: 590 23 548
el. naslov: info@trije.com

Izvajalec: **Ars d.o.o.**
ARS, d.o.o.
Štihova ulica 8, 2000 Maribor, Slovenija
tel.: 059 050 105(4), fax: 059 050 106
el. naslov: ars@t-2.net

Projekt: **MOST ČEZ SOČO**
Odsek: **cesta R3-603/1041 v km 0,130, most na Soči (G00133)**

Objekt: **MOST NA SOČI**
Načrt: **3. NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ 3/5 MOSTOVI**

Podatki o projektu: Projekt št.: **2018-02** Št.načrta podizv.: _____ Datum: **april 2018** Ime in priimek: **Andrej Mercina, u.d.l.a.** Id. št.: **A-1508** Podpis: _____
Načrt št.: **106/2018** Datum: **april 2018** Odg. vodja projekta: **Gregor Udovč, mag.inž.grad. G-2880** Podpis: _____
Vrsta proj.: **IDZ** Datum: **april 2018** Odg. projektant: **Gregor Udovč, mag.inž.grad. G-2880** Podpis: _____
Risba: **PREČNI PREREZI** Risba št.: _____

Merilo: **1:25**

Odsek: **1041** Faza/Objekt: **001.2160** Šifra risbe: **G.261** Prostor za črtno kodo: _____